



«Hans» herjet i Innlandet. Her fra rv.3 Stor-Elvdal. Foto: Statens Vegvesen.



# ÅRSMØTE 2024

NLF Innlandet ønsker alle gjester, sponsorer, ledsagere og ikke minst våre medlemmer **velkommen** til årsmøtehelg på Gudbrandsgard Hotell 19. til 21. april!

**Arild Olsbakk**  
Styreleder

**Birgit Grimstad**  
Nestleder

**Guttorm Tysnes**  
Regionsjef



**Innlandet**





## Innhold

Glimt fra NLF-året	2
Tidsskjema	4
Saksliste	5
Fullmaktprøving/valgte delegater	6
Årsberetning for 2023	7
Ressurspersoner for NLF sentralt	24
Andre verv	24
Representasjon 2023	24
Regnskap 2023	26
Balanse	28
Revisjonsberetning	29
Innkomne saker	30
Godtgjøring for styrets medlemmer	32
Organisatorisk- og næringspolitisk debatt	32
Budsjett 2024	32
Valgkomiteens forslag	33
Flere glimt fra NLF-året	35
Samarbeidspartnere	36



75 år  
på vegen for deg

## Tidsskjema

<b>FREDAG 19.4</b>	
16.30-18.00	Slik jobber utekontrollen. Mulighet for å stille spørsmål i Kvitfjellsalen - Rolf-Birger Kirkeby , Statens vegvesen
19.00-21.00	Middagsbuffet i Gildestua restaurant
<b>LØRDAG 20.3</b>	
07.00	Frokost i Gildestua (For ledsagerne: Frokosten varer til 0930)
09.00	Velkomst i Kvitfjellsalen – v/regionleder Arild Olsbakk
09.15	Årsmøtet starter
10.40	Kaffepause
11.00	Ledsageropplegg; «Before lunch» i Koia: Her blir det hygge, gjestfrihet og sol (?) Ønsker du SPA på hotellet, må det bestilles på forhånd
11.00	Vegen videre med ny toppsjef - Knut Gravråk.
11.15	Direkte innspill til vår nye toppsjef. Hva skal NLF jobbe prioritere?
12.00	Nytt fra hovedsponsor Scania
13.00	Lunsj
14.00	Rekruttering er viktigere enn noen gang. Hvordan kan vi få flere til å satse på sjåføryrket? Innledning og samtale 🇳🇴 Jim Nybø – INNLEDNING (opplæringskontoret) 🇳🇴 Knut Gravråk – INNLEDNING (NLF) 🇳🇴 Marie Nybakken - vår nye ambassadør 🇳🇴 Birgit Grimstad
14.45	Speeddating med sponsorene - spørsmål og uttrekkspremier
16.00	Programmet avsluttes
18.15	Aperitiff eller en øl i Gildehallen (ved siden av restauranten) • Kåring av Årets Lastebileier
19.00	Årsmøtemiddag <b>Vi spanderer 1 enhet vin eller øl eller alkoholfritt til forretten</b> Kaffe/avec
	Lanz bulldogs spiller i Skibaren
<b>SØNDAG 21.3</b>	
08.00-10.30	Frokost i Gildestua og utsjekk

**Merk deg høstseminaret i Elverum  
Sett av fredag 18.10-søndag 20.10!**

## Sakliste

1. Godkjenne innkalling, representantenes stemmerett og styrets forslag til sakliste og forretningsorden.
2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen.
3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning.
4. Behandles innkomne forslag.
5. Behandle valgkomiteens forslag til godtgjøring for styrets medlemmer.
6. Gjennomføre organisatorisk og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi- og virksomhetsplan for avdelingen/regionen.
7. Behandle styrets forslag til budsjett, herunder forslag til kontingent for avdelingen.
8. Valg av styreleder. (Alle valg skjer etter prosedyre fastlagt i §13)
9. Valg av nestleder.
10. Valg av styrets øvrige medlemmer og varamedlemmer.
11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. Jf. §4 og 5.
12. Valg av to revisorer.
13. Valg av kandidater til de valg som skal foretas på Landsmøtet. Jf. §4 14.
14. Valg av valgkomite etter innstilling fra styret Valgene skjer etter prosedyre fastlagt i §13



75 år  
på vegen for deg

## Fullmaktprøving

Lokalavdeling	Representanter	Bedrifter 01.01.24.
Gausdal	Grethe Dalbu Jonny Ruud Tone Elisabeth Røysom	21
Gjøvik og Toten	Bjørn Fredrik Ingvaldsen Jørn Kjeldbakken Knut Olsby Markus Åslund Ragnar Thorstad	58
Gudbrandsdal	Even Midtli Gudmund Tarud Morten Lund Tore Teigen Slåsletten	43
Hadeland	Stian Dalby Mathisen Dagfinn Strøm Morten Vik	24
Hamarregionen	Amund Hesthagen. Helge Rabstad Knut Eirik Jevne Odd Erik Henden Per Hatterud Stein Hesthagen Trude Johnsen	86
Lillehammer	Juni Jonsson Kim Johannesen	18
Odal	Erik Haug Johnny Gangnes Lars Rune Hagen Linn Therese R. Mathiesen	45
Solør	Erik Karlsen Kenneth Kneppen Sigbjørn Simengård	24
Sør-Østerdal	Arne Olav Velten Frank Sønsthagen Tore Grøtting	32
Valdres	Jan Harald Thengs Jarle Windingstad John Gunnar Nerstad Kåre Hippe Tiril Thengs	51
Østerdal	Amund Langøien John Einar Høien Markus Olsbakk	29
<b>1 rep for</b>	<b>1 t.o.m.</b>	<b>10 bedriftsmedlemmer</b>
<b>2 rep for</b>	<b>11 t.o.m.</b>	<b>20 bedriftsmedlemmer</b>
<b>3 rep for</b>	<b>21 t.o.m.</b>	<b>35 bedriftsmedlemmer</b>
	<b>4 rep for</b>	<b>36 t.o.m.</b>
	<b>5 rep for</b>	<b>51 t.o.m.</b>
	<b>6 rep for</b>	<b>66 t.o.m.</b>
	<b>7 rep for</b>	<b>81 t.o.m.</b>
		<b>95 bedriftsmedlemmer</b>





Her er Innlandets delegasjon på landsmøtet. Foran: Juni Jonsson, Anette Jorkjend Johnsen, styreleder Arild Olsbakk, nestleder Birgit Grimstad og Grethe Dalbu. Bak: Hans Otto Espeland, Even Middli, Kjell Jon Nyløkken, Frode Håkensbakken, Johannes Kjørlien, Frank Korntorp, Knut Ruud, Hans Magne Bergene og Lars Morten Svingen. Foto: Elisabeth Nodland

# Årsberetning for region 2 i 2023

Regionstyret i Norges Lasteileier-Forbund Innlandet legger med dette fram årsberetningen for 2023:

<b>Regionleder</b>	<b>Regionstyret:</b> Arild Olsbakk, Østerdal	<b>Vararepresentanter:</b> Per Erik Lillestrøm, Østerdal
<b>Regionnestleder</b>	Birgit Grimstad, Gausdal	Tore Slåsletten, Gudbrandsdal
<b>Styremedlem</b>	Anette J. Johnsen, Hamarregionen	Terje L. Skundberg, Hamarregionen
<b>Styremedlem</b>	Frank Olav Korntorp, Solør	Tore Grøtting, Sør-Østerdal
<b>Styremedlem</b>	Frode Håkensbakken, Gjøvik Toten	Petter Surnflødt, Gausdal
<b>Styremedlem</b>	Johannes Kjørlien, Valdres	Ole Martin Sørensen, Valdres
<b>Styremedlem</b>	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal	Grethe Dalbu, Gausdal
<b>Styremedlem</b>	Lars Morten Svingen, Sør-Østerdal	Tommy Engen, Odal
<b>Forbundsleder</b>	Tore Velten, Sør-Østerdal	
<b>Forbundsstyret</b>	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	Arild Olsbakk, Østerdal

## Organisasjon

NLF Innlandet er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Leder og nestleder velges hvert år. De øvrige styremedlemmene annethvert år. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt. Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt. Administrasjonskonsulent Hege Anita Gaaskjolen bistår fra NLFs hovedkontor i Oslo.

## Ekstremværet «Hans» skapte kaos på vegene våre

I august kom gjesten vi ikke ønsket. «Hans» førte til jordskred, flom, oversvømmelser og store skader på infrastruktur og eiendom. Innlandet og Viken var hardest rammet. I vårt fylke ble viktige hovedfartsårer stengt: E6 i Gudbrandsdalen, RV3 i Østerdalen, RV4 på Hadeland og E16 i Valdres. 115 fylkesveger var stengt samtidig. Mange av dem på flere steder. RV25/FV26 var lenge den eneste gjennomfartsvegen nord-sør som fungerte. Trafikken økte raskt og myndighetene valgte etter hvert å holde tilbake en del vogntog. Konklusjonen var at det gikk veldig bra. Traséen gjennom Trysil og Engerdal tålte trykket.

Fylkeskommunen ba om hjelp fra ledige entreprenører og lastebileiere for å utbedre skadene. Over 20 NLF-bedrifter meldte seg. Men vegeieren valgte å bruke firmaer de hadde avtaler med.

Vi opplevde at lastebiler ble stående værfast i flere dager. Noen måtte utsette alle kjøreoppdrag. Mange fant løsninger og kjørte veger de vanligvis ikke brukte.

NLF sentralt gjorde en god jobb under ekstremværet og fikk blant annet innvilget søknaden om utvidet kjøre- og hviletid.

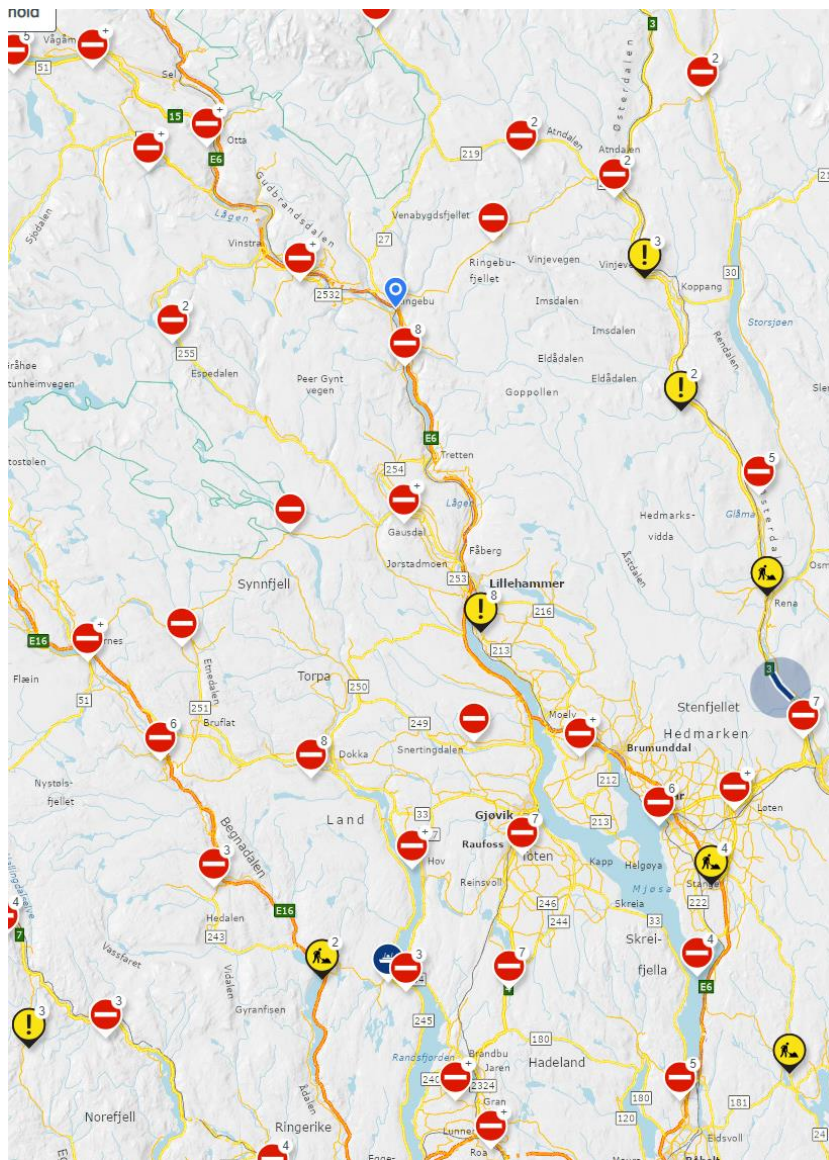
Statsforvalter Knut Storberget takket lastebileierne som hadde tatt hensyn – da han orienterte om situasjonen på et Teamsmøte under ekstremværet.

### - Vi må lære av «Hans»! NLF Innlandet med råd til to statsråder

Samferdselsministeren og næringsministeren besøkte Innlandet under ekstremværet. NLF var invitert til å holde innlegg i Brumunddal og på Rudshøgda. Tore Slåsletten fortalte om hvordan han som lastebileier i Gudbrandsdalen opplevde situasjonen. Regionsjefen kom med tydelige krav og ønsker fra næringen. Blant annet:

- Informasjon og skiltingen må bli langt bedre i framtida.
- Staten må erstatte skadene på fylkesvegene.
- Omkjøringsveger må oppgraderes.

Regionsjefen deltok også i et nasjonalt webinar med vegdirektøren der mange av de samme punktene ble gjentatt. Statens vegvesen ønsker «forutsigbar framkommelighet». Da må det brukes penger!  
*Stengte veger i Innlandet vist på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk) i august.*





## Medlemsutvikling

NLF Innlandet hadde 31. desember 440 bedriftsmedlemmer. Det er 18 færre enn ved årsskiftet 2022/2023. Totalt hadde regionen 623 medlemmer. Fordelingen var: 440 bedriftsmedlemmer, 49 personmedlemmer og 134 seniormedlemmer. Innlandet beholder posisjonen som klart størst av NLFs sju regioner med 17,4 prosent av alle bedriftsmedlemmer på landsbasis. Noe av tilbakegangen i 2023 skyldes at nye medlemmer fra telefonkampanjen året før ikke ble med videre, samt høy gjennomsnittsalder blant mange av medlemmene.

## Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført til sammen sju styremøter. Regionstyret har behandlet 105 saker i 2023. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i NLF Innlandet kunne møte. Et av styremøtene ble lagt til Holmen Fjordhotell i Asker i forbindelse med NLFs Transportkonferanse. Junimøtet ble kombinert med besøk hos Opplæringskontoret for bil- og transportfag i Vest-Oppland i Hundalen. Et styremøte ble gjennomført på Hotel Bristol i Oslo i forbindelse med NLFs Transportmesse.

## Lokalavdelinger

NLF Innlandet har 11 lokalavdelinger. Det er varierende aktivitet i de ulike lokalavdelingene, men alle gjennomfører årsmøter. Lokalavdelingene er viktige for å kunne følge med i saker som berører næringen på grasrot-nivå. Lars Rune Hagen (Odal) og Hans Otto Espeland (Solør) ble valgt til nye lokalavdelingsledere i 2023. De øvrige ni ble gjenvalgt på årsmøtene.

## Regionårsmøte 2023

NLF Innlandets årsmøte ble gjennomført i rolige former på Scandic Lillehammer Hotel. Alle vedtak og valg ble gjort enstemmig. De siste åra har det kun vært menn i regionstyret. Birgit Grimstad, Gausdal, ble valgt til ny nestleder og Anette Jordkjend Johnsen, Hamareregionen, til nytt styremedlem. Ny i styret er også tryslingen Lars Morten Svingen. Trioen erstatter veteranene Tommy Engen, Odd Haakenstad og Stein Hesthagen. Det var til sammen sendt inn åtte forslag til saker som ble behandlet på årsmøtet.



*Nye styremedlemmer: Birgit Grimstad fra Gausdal som også ble valgt til nestleder, Lars Morten Svingen og Anette Jordkjend Johnsen.*

## Hesthagen ble Årets lastebileier

For 28. gang kåret regionen Årets Lastebileier Innlandet. Denne gangen gikk prisen til Stein Hesthagen. Han er gründer i firmaet med samme navn. Der leverer han gode resultater. Han har også vært styremedlem i NLF Innlandet i 18 år – mange av dem som nestleder. Stein har kun vært borte fra et styremøte i løpet av disse åra. Han sitter fortsatt i NLFs sentrale valgkomite. Stein stiller opp på testkjøringer, blindsone-demonstrasjoner og møter når han blir spurt. Prisen på 12.000 kroner deles ut i samarbeid med NLFs hovedsamarbeidspartnere.

*Stein Hesthagen fikk prisen av styreleder Arild Olsbakk.*



## NLFs landsmøte

NLF Innlandet markerte seg med 14 delegater, fire observatører, forbundsleder Tore Velten og forbundsstyremedlem Bjørn Ivar Gunhildgard. Tore ble enstemmig gjenvalgt for to nye år. Regionen hadde sendt inn fire saker til landsmøtet i Stavanger:

1. Omkjøring på fylkesvegene når hovedvegen er stengt.
2. Vintervedlikehold på riksveger og fylkesveger.
3. Ladestasjoner/fyllestasjoner for tungbiler.
4. Opprettelse av en egen medlemsgruppe for kommende lastebileiere.

De tre første ble med i resolusjonene etter landsmøtet. Det siste – som opprinnelig var foreslått av Gjøvik og Toten Lastebileierforening – ble på oppfordring fra forbundsstyret trukket rett før landsmøtet. Faggruppen for rekruttering har senere lagt fram et forslag for på hjelpe i gang unge lastebileiere.

## Odd tildelt NLFs gullmedalje

Odd Haakenstad fra Hadeland ble tildelt NLFs fortjenestemedalje i gull under landsmøtet i Stavanger. Hederen går til medlemmer som har nedlagt et langvarig og fortjenestefullt arbeid for NLF. Odd har utvilsomt gjort det. Han har vært lastebileier det meste av sitt voksne liv og ble NLF-medlem i 1980. Han ble tidlig tillitsvalgt i Hadeland Lastebileierforening – der han også var formann i flere år. Han har sittet i fylkesstyret de fleste årene fra 1991 og har vært både nestleder, fylkesleder og regionleder. I tillegg har han hatt sentrale verv, blant annet som vararepresentant til forbundsstyret. Sist, men ikke minst, Odd har vært Kollegahjelper helt siden starten i 1995!



*Odd Haakenstad takket landsmøtet for at han har fått lov til å være tillitsvalgt i NLF i en «menneskealder» Forbundsleder Tore Velten i midten og tidl. adm.dir. Geir A. Mo til høyre.*

*Foto: GT.*

## NLFs representantskap

Regionens styreleder hadde gyldig forfall. Nestleder Birgit Grimstad og Frank Korntorp debuterte i NLFs nest høyeste organ. Johannes Kjølrien var med for andre gang.

Våre representanter deltok flittig i debatten. Blant annet i sakene som regionen hadde sendt inn.

Vintervedlikeholdet betyr mye for yrkessjåførene. Her var det flere regioner med beslektede forslag. Omkjøringsveger når hovedvegene er stengt, ladestasjoner og forutsigbarhet i rammevilkår – og ikke minst det grønne skiftet ble grundig diskutert. Aktuelle saker for næringen er ikke mangelvare.



*NLF Innlandet har tre delegater i representantskapet. I 2023 stilte Birgit Grimstad, Frank Korntorp og Johannes Kjølrien.*

## Tøff kamp for at E6 forbi Lillehammer skal bygges ut

Miljødirektoratet prøvde å stoppe utbyggingen av E6 forbi Lillehammer. NLF og Vegforum Innlandet frontet aksjonen for at vedtaket skulle omgjøres. Vi mobiliserte blant annet ordførere og politikere fra hele Gudbrandsdalen, lokale miljøeksperter og naboer til en markering på Vingnesbrua. Vi var i tett kontakt med stortingsrepresentanter fra regjeringspartiene. NLF hadde også møte med samferdselsministeren om saken. Politisk handling var helt nødvendig.

Vårt budskap: Over en milliard kroner er brukt på planlegging. Sju milliarder kroner er byggeklar/signeringsklar veg bare for 2023. 5.000 årsverk stoppes for de neste årene. Her må politikerne vise at det er de som bestemmer!

Etter noen spennende uker skar regjeringen gjennom. Statsminister Jonas Gahr Støre uttalte: «Regjeringen ønsker at E6 bygges ut i den foreslåtte traséen i Lågendeltaet. Regjeringen vil endre verneforskriften». Derfor er det skuffende at arbeidene ikke startet i 2023.

## Vintervedlikeholdet viktig for trafikksikkerhet og HMS

Alle ønsker gode arbeidsforhold. Vegen er fabrikkgulvet til yrkessjåførene. Men går vintervedlikeholdet i feil retning? På flere veger rapporteres det om ekstremt glatte dager.

RV3 gjennom Østerdalen var en av dem. Rutinerte sjåførere fortalte at de måtte parkere fordi de ikke ville kjøre videre. Andre har brukt kjetting over lengre strekninger. Vegen ble også stengt etter at sjåfører mistet kontrollen. NLF har bedt om at drift- og vedlikeholdet må bli bedre. Vi er aldri ute etter den enkelte brøyter. Det er systemfeilene som må rettes opp.

RV25 og E16 er andre veger der det ofte var problemer. Saken er tatt opp med toppsjefen for drift og vedlikehold i Statens vegvesen, Bjørn Laksforsmo. Vi hadde Teamsmøte med avdelingssjefen i vår region, Cato Løkken. NLF mener at det må være mulig med bedre vintervedlikehold enn i 2023. Vi har også kommet med innspill til Innlandet Fylkeskommune. FV33 øst for Tonsåsen og FV34 langs Randsfjorden er eksempler på veger der mange yrkessjåførere har vært misfornøyde. Da det ble fullt kaos på E6 forbi Oslo, forlangte samferdselsministeren full gjennomgang av beredskapen. Det gjenstår mye før den er perfekt.



## «Fattige» Innlandet hadde ikke penger til et godt asfaltprogram

Fylkeskommunen burde brukt 400 millioner kroner på ny asfalt i 2023, men hadde bare 100 millioner kroner til både asfalt og oppmerking. Dermed økte vedlikeholdsetterselepet i landets største vegfylke. I Innlandet er det 6800 kilometer med fylkesveger.

## Kjettingplasser på FV24 – fylkeskommunen hørte på NLF

NLF Innlandet var skeptiske til den foreslåtte kjettingplassen før Amundrudbakka. Vi fryktet at den ville bli vanskelig å bruke fordi den var plassert feil i forhold til terrenget. Samtidig var den for liten. Nå har fylkeskommunen sendt saken ut på ny høring. Den foreslåtte påleggings-plassen før bakken er trafikkfarlig og lite egnet. Det er vanskelig å finne en god plass mellom Gata sentrum og bakken. Kjettingplassen flyttes på den andre siden av Gata sentrum og blir større enn tidligere foreslått. Nå venter vi på at kjettingplassen blir bygd, slik at det blir færre stopp på FV24 i Amundrudbakka.

## NLF-seier: Kontrollrapporten skal til bileier!

Vår region er en av flere som har bedt NLF ta opp denne saken med Statens vegvesen. Kontrollrapportene ble sendt på SMS til sjåførene. Mange lastebileiere ble ikke informert om feil. Fra mars kom det en viktig endring. Transportforetaket blir informert om at det er utført kontroll og hva som er kontrollert. Dermed kan bedriftene raskere følge opp feil og mangler.

## Tre nye kollegahjelpere i Innlandet

Kollegahjelpen gjennomførte seminar i september. På innførings-startkurset deltok tre nye kollegahjelpere fra vår region. Connie Thoresen i Dombås Bilberging, Hamar-bosatte Martine Kilen fra Torpa Bilruter og Tone Røysom i Sigurd & Ola Grimstad dekker opp områder der vi har vært tynt besatt. Alle er aktive i sine bedrifter. Martine har også erfaring etter en alvorlig møteulykke. Samme helg var det samling for 40 kollegahjelpere fra hele landet. Der deltok også Kjell Erik Strand, Oddbjørn Vestli og Odd Haakenstad fra vårt distrikt.

Regionsjefen har holdt foredrag for If-spesialistene om Kollegahjelpen. Han har vært på Nord Universitet i Stjørdal og undervist om psykiske reaksjoner etter alvorlige trafikkulykker.

Martine og Guttorm deltok i en 15 minutters direktesending på NRK TVs program helgemorgen.



*Connie Thoresen, Dombås Bilberging, Martine Kilen, Torpa Bilruter og Tone Røysom, Grimstad.*

## Takk til politiet i Innlandet som nesten alltid varsler Kollegahjelpen

Operasjonssentralen til politiet i Innlandet er landets flinkeste til å varsle Kollegahjelpen etter alvorlige trafikkulykker med tungbiler involvert. I 2022 fikk politiet blomster og twist som takk. Da sa de: «Tusen takk, men bruk alle pengene på sjokolade neste år». For drøye 800 kr ble det fire store bokser twist i november. Politiets representanter på operasjonssentralen i Hamar takket pent, og understreket hvor viktig Kollegahjelpen er etter alvorlige ulykker med tungbiler.

## Verdig markering etter fjorårets trafikkulykker i Innlandet

Både små og store trafikanter har et ansvar for å unngå ulykker. Vi skal alle ta hensyn. Innlandet var det fylket med nest flest omkomne i trafikken i 2023. 20 personer mistet livet på vegene i fylket vårt i fjor. I februar ble den årlige ulykkesmarkeringen gjennomført på Lesja. Blålysetatene, kirka, Statens vegvesen, fylket og Røde Kors stiller opp sammen med pårørende. NLFs Kollegahjelpen pleier også å være til stede. De siste åra har vi blitt bedt om å være med i lysborgen utenfor kirken.

## Innlandet samlet seg om samferdsels-prioriteringene

Nasjonal Transportplan rulleres i hver stortingsperiode. Innlandet har klart å samle seg om prioriteringene ved de fire siste NTP-rulleringene. Det er lettere å vinne fram hvis vi står sammen enn hvis hver kommune slåss for sin veg. NLF deltok på fylkets transportkonferanse – sammen med politikere, næringslivsledere, fagfolk og organisasjons-mennesker.

Vegforum Innlandet skrev i vårt hørings svar at påbegynte veger må fullføres. RV4 fra Mjøsbrua til Oslo må bygges ut etter en helhetlig plan. E16 Fagernes – Hande inkludert Fagernes sentrum må inn i NTP igjen. Det samme gjelder RV15 Strynefjellstunnelen. Det må også satses på utbedrings-strekninger etter Valdresmodellen og Østerdalsmodellen. Fylkestinget ga oss full støtte og vedtok tilnærmet like prioriteringer.

## Landets flotteste opplæringskontor åpnet i Hunndalen

Vi er imponert over jobben som gjøres på opplæringskontorene våre. De har en svært viktig rolle i rekrutteringsarbeidet og betyr mye når lærlingene skal følges opp under utdannelsen til yrkessjåfører. Opplæringskontoret for Bil- og Transportfag i Vestoppland satser ekstra sterkt. I 2023 åpnet OKBT et kompetansesenter i Hunndalen. Her er det meste som trengs for kommende mekanikere, lakkerere, logistikkarbeidere og yrkessjåfører. Trolig landets mest komplette opplæringskontor for bransjen!



*Daglig leder Jim Nybø med blomstene og lastebilen fra NLF. Opplæringskontorene gjør en god rekrutterings-jobb!*

# Mange vil bli yrkessjåfør. Arnt Olav (18) er én av dem



SENLYST PÅ DET: Skoleingeniør Arnt Olav Skovdalen og lærer Sverre Knutsen. Foto: Eivind Skovdalen

**SOLØR:** Unge står i kø for å bli yrkessjåfør. En av dem som slapp gjennom nåløyet er Arnt Olav Skovdalen, (18)

Arnt Olav Skovdalen

Molle trenger å rekruttere flere enn 1200 ungdomsjåførere. Transportfirmaet, ledet av Arnt Olav Skovdalen, har lenge vært svært engasjert i å rekruttere ungdomsjåførere. Det er veldig bra å kunne se fast at det er stor interesse for og lyst til å bli yrkessjåfør. Arnt Olav Skovdalen (18) har vært med på å rekruttere ungdomsjåførere i VG2-transport i Solør. Han har vært med på å rekruttere ungdomsjåførere i VG2-transport i Solør. Han har vært med på å rekruttere ungdomsjåførere i VG2-transport i Solør.



UNGJENTEN VENTER: Arnt Olav Skovdalen på Flisa-sjåfør skole og rekruttering på Fiskå Mølle. Han ønsker velkommen som lærling på nye yrker.

FOTO: EIVIND SKOVDALEN

Oppslag i Østlendingen  
3. august 2023.

## Nær 50 på venteliste for å ta sjåfør-utdannelsen på Solør VGS

42 ungdommer startet på VG2Transport høsten 2023. Mellom 40 og 50 var på venteliste. Interessen for å bli yrkessjåfør er bedre enn på lenge. Fylkeskommunen skal justere antall klasser og skoler. For vår næring bør det bli utvidelse i stedet for reduksjon.

## Rundt 900 ungdommer fra Innlandet var med på Følg drømmen

Følg drømmen – ikke strømmen, er blitt et viktig rekrutteringstiltak. I vår region ble det gjennomført seks flotte arrangementer. Rundt 900 ungdommer var innom i Fjellregionen, Otta, Lillehammer, Gjøvik, Hamar og Våler. Opplæringskontorene og lastebileierne som stilte med biler, har mye av æren for suksessen. Vi trenger flere sjåførere – og vi fikk garantert noen i løpet av de seks dagene turneen besøkte oss. Ungdommene fikk blant annet:

- Prøve kjøresimulatorer
- Informasjon om de mange mulighetene
- Tips fra unge sjåførere
- Give aways
- Servering

## Grimstad kåret til Årets lærebedrift!

Mange transportbedrifter er flinke i rekrutteringsarbeidet. Hvert år hedres en av bransjen lærebedrifter. Under opplæringskontorenes landskonferanse i 2023, var Sigurd og Ola Grimstad AS invitert til å holde foredrag om sin aktivitet. Daglig leder Arvid Grimstad og styreleder Birgit Grimstad fortalte engasjert om bedriften. Stor var overraskelsen da de etterpå ble bedt å bli stående. For juryen hadde kåret Grimstad til årets lærebedrift. Gausdølene jobber bevisst med å rekruttere sjåførere og har siden 2005 utdannet 23 lærlinger i yrkessjåførfaget. Samtlige fullfører læretida og de fleste får tilbud om fast jobb.

## Venner på vegen med ny rekord enda en gang!

"Venner på vegen" er et av flere trafiksikkerhetstiltak i NLF. Vi har besøkt 20 skoler og snakket med over 800 elever i Innlandet i 2023. Elevene får høre om blindsoner, bremselengder, refleks og sykkelhjelm. Vi skal være venner på vegen. For alle mjuke trafikanter er tre ord viktige: Stopp, se og vink! Vi tror at både barn, lærere og foreldre har nytte av «Venner på vegen».





Over: Jessica Holthe Olsen legger på kjetting i Gjøvik, mens David Dalsjø på bildet under er i aksjon på Solør videregående skole



# FØLG drømmen IKKE STRØMMEN



Hele 280 ungdommer deltok på Gjøvik.



I Hamar var det en engasjerende Quiz om bransjen. Under: En meget konsentrert Tom Frydenlund i aksjon.







*Yvonne Naser får gode råd av Frank Korntorp. Foto: GT*

## **NLF viste fram blindsonene for motorsyklistene på to samlinger**

«Vi må samarbeide i trafikken. Gjør deg synlig for lastebilsjåføren!» Det var hovedbudskapet da NLF i juni var invitert til to kjøredager på Vålerbanen. NMCU Oppland ønsket at vi skulle vise fram blindsonene rundt en lastebil. Målet er å unngå unødvendige ulykker. Styremedlem Frank Korntorp og lokalavdelingsleder Hans Otto Espeland deltok hver sin dag. Motorsykler ble plassert i blindsonene foran, bak og på hver side av lastebilen. Deltagerne fikk sitte i førerhytta. Mange førere på tohjulinger ble overrasket over hvor lite lastebilsjåføren ser. Spesielt bak vogntoget. Fast kommentar: «Dette lille kurset burde vært en del av opplæringen når en tar førerkort!» Totalt 70 MC-førere deltok på de to kjøredagene.

## **NLF-skolen et godt medlems-tilbud**

- Det viktigste vi lærte var hvordan vi skal taste inn informasjonen på skriveren. Vi må bruke skriveren riktig, sa Johannes Kjølrien etter NLF-skolens besøk på Fagernes. Bedriftsrådgiver Jone Klingsheim orienterte om Tacho Online og nye regler for kjøre- og hviletid. Det er også gjennomført kurs i forbindelse med regionårsmøtet, på Slobrua i Odal, Fagernes i Valdres, Kongsvinger og Lena. På Biri ble det også kjørt et kurs for bedrifter som har lærlinger eller vurderer å ansette lærling. Som oppvarming til julemøtet på Honne, kjørte vi et kurs med tittelen: Lærling i bedrift. Her fikk medlemmene nyttige tips om hva som kreves med en sjåførlærling i staben.



*NLF-skolen «rektor» Jone Klingsheim i aksjon.*

## **Over halvparten av søknadene om modulvognstrekninger ble godkjent**

FV30 fra Koppang til Tynset og FV210 fra Elverum til Braskereidfoss, sto øverst på vår prioritetsliste. Begge ble godkjent da det kom nye veglister 1. mai. Ni av 17 søknader ble åpnet for 24 meter lange vogntog og modulvogntog type 1 og 2. FV51 i Valdres ble heller ikke denne gangen godkjent, men vi ser at det er større vilje til å godkjenne enkelte lange strekninger samt vei inn til lokale anlegg/transportbedrifter.



- Her må det gjøres endringer raskt, sa Trond Nordvik. Forkjørersrett-skiltet ble fjernet da NLF klagde.

## Vi får gjennomslag i mange medlemssaker

I løpet av året er det mange medlemmer som tar kontakt og ber om hjelp. Disse sakene er selvsagt underlagt taushetsplikt, men enkelte tilfeller får vi lov til å fortelle om. For eksempel:

- Statens vegvesen annullerte vektkontroll på Biri og strøk foreleggene. Veiingen ble utført på en rasteplass som var svært ujevn og ruglete pga snø og is på bakken.
- Livsfarlig rundkjøring der syklistene hadde forkjørersrett ved Hjortneskaia i Oslo. Varsel ble sendt Statens vegvesen. Befaring gjennomført etter to dager. Forkjørersretten ble opphevet, skilt fjernet og oppmerkingen endret.
- FV51 over Valdresflya ble åpnet raskere enn planlagt etter «Hans». Fylkeskommunen lyttet da NLF viderefremidlet forslag til løsning fra en av våre medlemmer.
- En fåbilsseier hadde løyve for to forskjellige firmaer da han ble stoppet i kontroll på Otta. Dessverre hadde han rotet og hadde løyve fra feil firma i lastebilen denne dagen. Dermed ble det anmeldelse og et forlegg på 10.000 kroner. Etter at NLF-advokat Robert Aksnes klaget, ble forelegget slettet. Saken er henlagt fordi «intet straffbart forhold anses som bevist».

## Gjøviks blomsterpotte blir borte for alltid

«Høl i huet», sa en eldre dame da vi viste fram blindsonene og vegomleggingen ved den nye blomsterpotta i Gjøvik. «Her var det aldri farlig før, nå er det situasjoner nesten hver dag», sa eieren av nabobutikken. Og ordfører Torvild Sveen ble nokså overrasket da han fikk oppleve blindsonene fra en lastebil. Men vegplanleggerne ville ikke gi seg. Blomsterpotta skulle stå. I 2023 ombestemte de seg heldigvis. Hanne Finstad i fylkeskommunen kommenterte slik:

- Utvidelsen av fortauet, markert med ei blomsterpotte, har ikke fungert etter hensikten som lå til grunn, da dette krysset og krysset nedenfor, mellom Hunnsvegen og Øvre Torvgate, ble bygget om i 2019. Derfor er vi blitt enige med kommunen om å fjerne det utvidete fortauet og blomsterpotta i Hunnsvegen ved krysset med Bjørnsøns gate. Det tok nesten fire år å innse at løsningen var dårlig.

## Medlemsmøter på nett hver måned

NLF kjører faste medlemsmøter på nett den andre onsdagen i måneden.

Dette har blitt en fin informasjonskanal der medlemmene også kan stille spørsmål – for eksempel til samferdselsministeren, vegdirektøren eller vår egen forbundsleder Tore Velten.



## Fylkeskommunen snudde etter kraftig protest fra NLF

«E6 Gudbrandsdalen stenges. Modulvogntog må kjøre Østerdalen». Vi har mange ganger fått høre denne meldingen, til frustrasjon for alle som har lange vogntog. Enkelte har fått omkjøringer på rundt 300 kilometer. NLF har gjentatte ganger bedt om at gamle E6 måtte åpnes for modulvogntog. Da E6 ble stengt på grunn av bruarbeider på Tretten, sendte vi enda en melding til fylkeskommunen og Statens vegvesen. Bare noen timer senere ble vedtaket om omkjøring endret. Modulvogntogene slapp den lange rundturen via Østerdalen.

## NLF på slep da transport-politikerne besøkte Innlandet

Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité besøker alle fylkene i Norge i løpet av fireårsperioden. I mars gjestet komiteen Innlandet. Her var det foredrag og diskusjoner med næringsliv, fylkespolitikere og representanter for vegmyndighetene. I løpet av tre dager ble det



*Komiteen lytter under møtet på Tynset. Foran Morten Stordalen (FrP). I neste rekke: Geir Inge Lien (Sp), Erling Sande (Sp) og Nils Kr. Sandtrøen (A).*

stoppet blant annet i Lillehammer, Folldal og Tynset. NLFs regionsjef var med på mesteparten av turen og holdt to forberedte innlegg: *Innlandet er vegfylke nummer 1* og *Trailervegen riksveg 3*.

NLF la vekt på følgende: Mer penger til fylkesvegene. Påbegynte utbygginger på E6 og E16 må fullføres, prosjektene med breddeutvidelse i Østerdalen og Valdres er gode og kan brukes på mange flere veger. Sist, men ikke minst: RV4 Mjøsbrua – Oslo må oppgraderes. Her er framkommeligheten altfor dårlig.

Er det riktig av NLF å bruke så mye tid på et komitébesøk? Selvsagt. Tungtransportens behov kom godt fram. De tre dagene er også med på å styrke nettverket.

## Hagen-saken: Vant i Høyesterett, men Statens vegvesen anket

Er det riktig at lastebileieren skal få bot når han har gjort alt riktig for å unngå brudd på kjøre- og hviletid. Sjøføren i Hagens Transport så feil på klokka. Det kostet ham 1000 kroner. Samtidig fikk bedriften 2000 kroner i gebyr. Kai Hagen nektet å godta kravet. Han tapte både i tingretten og lagmannsretten, men vant i Høyesterett. Dommen ga Statens vegvesen muligheten til å fremme en ny sak for lagmannsretten. Etaten nekter som kjent alltid å tape.

## Ingen nye døgnhvileplasser i Innlandet i 2023

Det er ni døgnhvileplasser i Innlandet. «Hatterud-plassen» på Rudshøgda var den siste som ble åpnet på tampen av 2022. Statens vegvesen har foreslått en ny døgnhvileplass ved RV15 i Bismo. Vårt regionstyre ga følgende kommentar i høringen:

- Det er selvsagt bra at RV15 i Bismo vurderes, men døgnhvileplassen bør etter vår oppfatning ligge i Vågåmo. Det passer bedre i forhold til kjøretid fra Oslo samt at en får med seg tre veger: RV15 Strynefjellet, FV55 Sognefjellet og FV51 Valdresflya (med unntak av vintersesongen).

Statens vegvesen vurderer å utvide den mye brukte døgnhvileplassen ved RV2 i Kongsvinger.

Andre steder som må satses på: RV4 i Raufossområdet, E16 Kongsvinger—Sør-Odal og E16 Leira-Bjørge. Næringen savner også et tilbud på RV26 i Trysil, fortrinnsvis ved tollstasjonen på Østby.

*Anastasia Bratli fikk nyttige tips av Litra-sjåfør Vebjørn Ringen da vi besøkte Åretta Ungdomsskole på Lillehammer.*



## **Blindsoner og trafikksikkerhet på ungdomsskolene**

Vi er i gang med besøk på ungdomsskoler. I 10. klasse har mange av elevene trafikk som valgfag. I 2023 besøkte vi Åretta på Lillehammer og Trysil ungdomsskole. Der snakket vi om risiko, blindsoner, kommunikasjon i trafikken, stopplengder og fart. Elevene fikk se blindsonene i praksis. Vi passet også på å fortelle om de mange jobb-mulighetene i bransjen. Vi trenger mange nye sjåførere i åra som kommer!

## **Tore lagde trafikksikkerhets-gård hjemme i Hernes**

I fjor bevilget NLF Innlandets årsmøte 50.000 kroner til Tore Veltens nye trafikksikkerhetsgård. Rett før vinteren kom var det offisiell åpning i Hernes. Budsjettet var på 400.000 kroner. Når det offentlige lager slike anlegg kommer en kanskje opp i 8-10 millioner. Det eneste som mangler er lyskryss, men det er det ikke mange av langs vegene i bygda. Anlegget er ment for skolebarn i Elverum, men her er det muligheter for flere. Blant annet vurderer NAF Sør-Østerdal hvordan de kan bruke anlegget. Kjøregården er asfaltert. Det er laget en rundløype. Skilt er kommet opp. En del tråbiler er på plass. Selvsagt kan en også sykle på anlegget. En gammel container fungerer som drivstoff-stasjon.

## **NLF Innlandet møtte fem partier foran lokalvalget**

NLF Innlandet inviterte seks partier på bedriftsbesøk foran fylkestingsvalget. Fem svarte JA. SV forble tause. Våre medlemsbedrifter har fortalt om utfordringer for bransjen. Vi tok selvsagt opp flere saker, men førsteprioritet var fylkesvegene. Her må Staten bidra med en skikkelig pakke. Arbeidsplassen vår er rett og slett for dårlig. Trafikksikkerhet, tidsforbruk og klimautslipp vil bli langt bedre med gode veger. Rekruttering, rammevilkår, døgnhvileplasser og det grønne skiftet er andre temaer. Vi gjentok det vi har sagt mange ganger: Det blir ikke grønt skifte med rød bunnlinje!

## **Innlandet har landets farligste fylkesveger**

Vårt fylke topper dessverre en dyster statistikk fra de siste åra. I en rapport lagt fram av Statens vegvesen beskrives trafikksikkerhetsutviklingen for 2022. Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er klart størst på Innlandets fylkesveger – målt per milliard kjøretøykilometer. Innlandets tall er 27,3. Lavest er Troms med 12,5. 2023 er ikke med i rapporten. Statistikken gikk i feil retning. 20 personer mistet livet på vegene våre i 2023. Styreleder Arild Olsbakk har skrevet kronikk til lokalavisene om at Innlandet har landets farligste fylkesveger.





*Nina og Jonny Ruud  
var ikke alene på  
Storefjell ...*

## **Vellykket Storefjell-seminar med 470 deltagere**

«Tidenes beste» var en kommentar som gikk igjen under høstseminaret på Storefjell. Hele 470 personer deltok i fellesarrangementet med NLFs region 1. Hovedtemaet i år var vinterdrift. Statens vegvesen stilte både med den nasjonale og den regionale direktøren for drift og vedlikehold. Jan Erik Larssen er alltid en dyktig programleder med mye kunnskap og humor. I tillegg var det en flott utstilling med biler, utstyr og produkter for «lastebilfamilien». OL-vinner Kjetil Jansrud ga nyttige tips til bedriftene, og om kvelden ble det både julebord og musikk med lastebilgruppa B Nordnes Quartet. Et fulltallig forbundsstyre deltok på vårt høstseminar.

## **Forbundsstyret besøkte Innlandet**

NLFs forbundsstyre er organisasjonens høyeste organ mellom landsmøtene. Her sitter valgte medlemmer fra alle NLFs regioner, med Tore Velten fra Hernes og Innlandet som forbundsleder. I oktober var styret på befaring i Innlandet. Der var det besøk og orientering om Industriparken og interessant befaring på Nammo. Der fikk gjestene se og lære mer om produksjon av ammunisjon, rakettmotorer og missiler. Deretter gikk turen til opplæringskontoret i Hunndalen og videre til Rudshøgda, med blant annet besøk på Lierhagens flotte nybygg og orientering av Per Hatterud om hans firma og den nye døgnhvileplassen. På dag 2 gjestet forbundsstyret Kindlistuen & Dahl, Slåsletten Transport, GDF og Midtli på Otta. Etter overnatting i Lom, inkludert besøk hos Arne Brimi, ble det en tur til Skjåk der NLF-medlem Helge Skjåk viste fram sitt museum med busser og lastebiler fra OKB. Deretter gikk turen til Golsfjellet og årets høstseminar.





*Knut Olsby kunne smile fornøyd over oppmøtet, til tross for regnværet under åpen dag på Krabyskogen.*

### **350 trosset regnet og deltok på åpen dag hos Olsby på Krabyskogen**

Hele 350 personer og 55 lastebiler stilte opp da K. Olsby Transport og Gjøvik og Toten Lastebileierforening inviterte til åpen dag. Det var meldt nedbør og regnet kom med jevne mellomrom. Likevel ble altså oppslutningen god. Stemningen var også veldig fin på Krabyskogen. Arrangøren hadde et fint opplegg med utstilling, ulike aktiviteter, litt servering fra sponsorene og kiosken. Alt i alt ble det en dag med positivt fokus på en av landets viktigste næringer. Odal og Gudbrandsdal/Gausdal arrangerer lastebilens dag annethvert år. Slike «light-versjoner» bør kunne gjennomføres av flere bedrifter og lokalavdelinger.

### **Lastebilens dag ble en suksess på ny plass i Kongsvinger**

Sommerværet var perfekt, og Lastebilens dag i Kongsvinger ble en suksess. Rundt 1000 personer besøkte arrangementet i Lerkevegen like ved RV2. Her var det nye biler, gamle biler, bildropp, grilling og masse lastebilprat. Odal Lastebileierforening fortjener honnør for et godt arrangement.

### **Svært god oppslutning om julemøtet på Honne**

Bedriftskontroller, kjøre- og hviletid og julebuffet var de tre hovedpunktene under julemøtet for medlemmer 30. november. Rundt 60 personer deltok på Honne-samlingen. Ingen tvil om at dette har blitt en god tradisjon. Arbeidstilsynets Morten Lien orienterte om hva etaten ser etter ved bedriftskontroller. NLFs Jone Klingsheim – mannen som er spesialist på kjøre- og hviletid – ga nyttige tips og oppdateringer. Riktig bruk av skriveren og kunnskap om reglene for kjøre- og hviletid er svært viktig.

### **Stadig flere er med på Fair Transport**

Det er gledelig at stadig flere bedrifter ser nytten i å være med på Fair Transport.

267 NLF-medlemmer har nå signert Fair Transport-avtaler. 29 av dem er fra Innlandet. Det er fire nye i løpet av 2023. Verdt å merke seg er det at også énbilseiere kan være med i programmet. Vi ser også at mange transportkjøpere setter konkrete krav til sine transportører. Lastebileierne må gi god dokumentasjon for å kunne få oppdraget. Der er Fair Transport et godt hjelpemiddel.

## Andre saker vi har jobbet med

NLF bruker mye tid på saker. Det gjelder også vår region. Her er eksempler på saker fra 2023:

- Utviklingen av FV33 Gjøvik-Minnesund. Deltok blant annet på workshop.
- Kongsvinger endret vareleveringen etter innspill fra lastebilnæringen.
- Praksisen for sikring av tømmerlast.
- Informasjon om at «røde løyver» snart blir historie - ikke gyldige fra 1. januar 2025.
- Vegene er stengt i for lang tid etter uhell og ulykker.
- Kjettingdagen med besøk på Ånestad.
- Klimaspørsmål: Det blir ikke grønt skifte med rød bunnlinje.
- Kryssløsning på rv.4 ved Lygna.
- Elverum kommune ville ha råd fra NLF før bydelen Vestad planlegges.

## Mediekontakt

NLF Innlandet har fortsatt gjennomslag i lokale medier. I 2023 registrerte vi 152 intervjuer og artikler med forbundsleder, styreleder, andre tillitsvalgte og/eller regionsjef i mediene.

Fordeling i avisene (nettsaker og papiravissaker er slått sammen):

OA 28, GD 26, HA 22, NRK 16, Østlendingen 14, Ringsaker Blad 14, Avisa Valdres 8, Arbeidets Rett 5, Glåmdalen 3, TV2 3 samt 13 oppslag i andre medier.

NLF Innlandet har vært med i TV2 nyhetene om «Hans» og Tretten bru og i Dagsrevyen om utviklingen av E6 forbi Lillehammer. På NRKS Helgemorgen var det et lengre direkteinnslag om Kollegahjelpen.

Digitalt samarbeid mellom de største

lokalavisene i Innlandet gjør at det er vanskelig å få full oversikt. Tallene er trolig en del høyere.

Vi klarer også å få inn våre vinklinger, selv om enda flere og større oppslag hadde vært bra.



## Frykter E6-utsettelse: - Burde vært i gang

*Et av mange medieoppslag. GD skrev om at E6-utbyggingen ikke har startet.*

## Nyhetsbrev til medlemmene

Det er i årsmeldingsperioden sendt ut 45 nyhetsbrev på epost til medlemmene. Det legges opp til kortfattet informasjon om viktige saker. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre epost-lister. I tillegg sendes det av og til eposter om egne saker.

Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har egen side på Facebook. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no – men den blir brukt litt for lite. Når NLFs medlemsundersøkelser presenteres, merker vi oss at nyhetsbrevene skårer på topp i Innlandet sammen med Kollegahjelpen og NLF-advokatene.

## NLFs medlemsavtaler

Medlemmene ser store verdier av å benytte seg av minst én av avtalene med Circle K, If, Telenor, Nordea Finans eller Vianor. Avtalen med Transportkompetanse ble avsluttet i 2023.

Rabattene og tilbudene blir ofte diskutert, men det er et faktum at avtalene har god oppslutning.

## Økonomi

NLF Innlandet har god økonomi. Resultatregnskapet viser et overskudd på 45.781 kroner. Det var budsjettet med et underskudd på 180.000 kroner. NLF Innlandet hadde 3.568.757 kroner i egenkapital per 31.12.23. To millioner kroner står på høyrentekonto.

## Eksempler på høringer NLF Innlandet har svart på:

- ✓ Klage på vedtak om endring i reguleringsplan for RV4 Lygna
- ✓ Forslag til oppjustering av bøtesatsene
- ✓ Oppstart av planarbeid for RV3 Tunnfoss bru
- ✓ Statens vegvesens mål om å redusere klimagassutslippene med 55 prosent innen 2030
- ✓ Nasjonal transportplan 2025 – 2036 – prioriteringer i Innlandet
- ✓ Forslag til endring av reguleringsplan for RV3 Evenstad bru - Imsroa syd
- ✓ Regional plan for samfunnssikkerhet i Innlandet Fylkeskommune
- ✓ Justert reguleringsplan for RV4 Lygna
- ✓ Forslag til plassering av kjettingplasser på RV24 Vallsetvegen - Amundrudbakka
- ✓ Igangsetting av reguleringsarbeid på RV2 ved Flisa
- ✓ Forslag til endring i vegnormalene - dimensjoneringsklassene H2 og H3
- ✓ Vegbruksavgift og bompenger
- ✓ Høring om endring i førerkortforskriften - anerkjennelse av ukrainske førerkort

## Sluttord

«Hans» rammet Innlandet sterkt. Ekstremværet førte til store utfordringer for mange av våre medlemmer. Heldigvis er lastebileier vant til å snu seg rundt raskt. Stadig høyere rente er krevende. Enkelte er også rammet av lavere byggeaktivitet. Medlemsutviklingen er negativ – blant annet som følge av høy gjennomsnittsalder og strukturelle endringer.

Rudshøgda 01.04.24

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Innlandet

**Arild Olsbakk**

**Birgit Grimstad**

**Kjell Jon Nyløkken**

**Anette Jorkjend Johnsen**

**Frode Håkensbakken**

**Lars Morten Svingen**

**Johannes Kjørlien**

**Frank Olav Korntorp**



## Ressurspersoner for NLF sentralt

Bilberging	Ove Thoresen, Gudbrandsdal
Vinterdrift	Arild Olsbakk, Østerdal
Tømmer	Frank Olav Korntorp, Solør
Landbruk - Levende dyr	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdalen
Bilberging	Ove Thoresen, Gudbrandsdalen
Distribusjon - Langtransport – ADR	Ørjan Bråthen, Gjøvik og Toten
Tariffutvalget	Ingjerd Budweg, Gjøvik og Toten
Faggruppe rekruttering	Birgit Grimstad

## Andre verv

NLFs forbundsleder	Tore Velten
NLFs forbundsstyre	Bjørn Ivar Gunhildgard
NLFs representantskap	Birgit Grimstad, Johannes Kjørlien og Frank Korntorp
NLFs valgkomité	Stein Hesthagen
NLFs kontrollkomite	Grethe Dalbu (vararepresentant)
NLF Brukerforum Fair Transport	Birgit Grimstad
NLFs samarbeidsutvalg med Telenor	Arild Olsbakk
NLF Arbeidsgiver	Ingjerd Budweg, SKANOL Kraby (nestleder)
Leder NLFs Kollegahjelpen	Guttorm Tysnes (fagansvarlig)
Vegforum Innlandet	Guttorm Tysnes (leder)
Innlandet Trafikksikkerhetsutvalg	Guttorm Tysnes
Samarbeidsutvalg NLF-Statoil	Guttorm Tysnes
Faggruppa Vinterdrift NLF	Arild Olsbakk
Forum for FV33	Guttorm Tysnes
RV4-forum	Guttorm Tysnes med Odd Haakenstad som vara
Vegforum RV3	Arild Olsbakk (nestleder)
Kommunikasjonsgruppa E16 Valdres	Guttorm Tysnes
LUKS samarbeidsgruppe for	
Varelevering i Innlandet	Guttorm Tysnes

## Representasjon NLF Innlandet 2023

04.01	Møte med Stortingsbenken og Innlandskveld med NHO i Oslo - Guttorm
18.01	Vinterdriftskonferansen Artic med MEF og Statens vegvesen på Gardermoen - Guttorm
24.01	Møte med Statens vegvesen om vinterdriften på RV3 – Arild, Bjørn Ivar, Tore V. og Guttorm
25.01	Agenda Innlandet på Gjøvik – Guttorm
27.01	NLFs transportkonferanse på Holmen – Hele styret
02.02	Ulykkesmarkering for Innlandet på Lesja – Kjell Jon og Guttorm
07.02	Fylkeskommunens samferdselskonferanse om ny NTP – Arild og Guttorm
07.02	NLFs brukerforum Fair transport – Birgit
15.02	Revisjonskomiteen NLF Innlandet – Birgit
16.02	Veidirektørens årskonferanse – Guttorm
07.03	Åpning kompetansesenteret i Hundalen – Guttorm
08.03	Jenter bak rattet møter statsråden samt deltagelse på NLFs medlemsmøte - Birgit
08.03	Orientering om NLFs trafikksikkerhetsutvalg for trafikksikkerhetsutvalget i Agder – Guttorm
09.03	Workshop på Kapp om utvikling av FV33 - Knut Olsby og Guttorm
09.03	Møte med Statens vegvesen om RV3 utbygging ved Evenstad – Arild

- 13.03 Prosjektmøte med TØI om vinterdrift - Arild
- 21.03 Transportkomitéen på befaring i Innlandet – Guttorm
- 28.03: NLF-møte om videreutvikling av Fair Transport - Arild
- 30.03 E16-møte med statssekretær Tom Kalsås i Samferdselsdepartementet – Guttorm
- 12.04 NLFs brukerforum Fair transport – Birgit
- 17.04 Stamvegutvalget på befaring fra Bergen til Sandvika – Bjørn Ivar
- 17.04 Stamvegutvalgets møte på Fagernes – Johannes og Bjørn Ivar
- 19.04 Trygg Trafikks nasjonale trafikksikkerhetskonferanse i Oslo - Guttorm
- 27.04 NLFs representantskap – Birgit, Johannes og Frank
- 12.05 Foredrag for Nord-Østerdalstinget om RV3 – Arild og Guttorm
- 16.05 Møte med Elverum kommune om vegsystemet på Vestad – Tore V og Guttorm
- 06.06 Mjøskonferansen i Hamar – Guttorm
- 09.06 Landsmøtet i Stavanger - hele styret pluss valgte delegater
- 21.06 Kjøretreningskurs på Vålerebana for MC-førere – Hans Otto, Frank og Guttorm
- 27.06 Forum for byutvikling og bytransport. Møte i Oslo – Guttorm
- 05.08 Åpen dag hos K. Olsby – Frode og Guttorm
- 15.08 Samferdselsministeren på befaring om ekstrembæret Hans – Tore Slåsletten og Guttorm
- 17.08 VA-Utbygging på Lillehammer med Randgård – Birgit
- 16.08 Arendalsuka – Guttorm
- 17.08 Foredrag for næringsministeren om transportbedriftenes problemer under «Hans» - Guttorm
- 21.08 Bedriftsbesøk hos K.Olsby med Høyres Hanne Velure og Joakim Ekseth - Knut Olsby, Frode og Guttorm
- 22.08 Bedriftsbesøk hos Hagens Transport med fylkesordførerkandidat Thomas Breen (A) - Guttorm
- 23.08 Bedriftsbesøk hos Biri Transport med MDG - Ragnar Thorstad og Guttorm
- 23.08 Bedriftsbesøk hos Terje Skundberg Transport med SP – Terje Skundberg og Guttorm
- 25.08 Bedriftsbesøk hos VTØ med SP – Tore Velten, Ole Søren Skybak og Guttorm
- 11.09 Faggruppe rekruttering Harstad og Følg drømmen - Birgit
- 15.09 Kollegahjelpseminar på Gardermoen – Tone Røysom, Martine Kilen, Connie Thoresen, Kjell Erik Strand, Odd Haakenstad og Guttorm T.
- 20.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Røros - Arild
- 21.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Otta
- 22.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Lillehammer – Birgit og Tore Slåsletten
- 25.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Gjøvik - Guttorm
- 26.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Hamar – Anette og Guttorm
- 27.09 Følg drømmen – ikke strømmen turné Våler - Frank og Guttorm
- 27.09 Foredrag i Elverum for landets IF-spesialister – Guttorm
- 28.09 Foredrag på vegvesenets webinar om ekstremværet «Hans» - Guttorm
- 29.09 NLFs transportmesse på Lillestrøm – hele styret
- 03.10 Møte med Gjøvik kommune om parkering av tungbiler – Knut Olsby og Guttorm
- 04.10 Teamsmøte med NLF Trøndelag om «Hans». FV30, RV3 og E6 – Arild og Guttorm
- 19.10 Refleksdagen – forbundsstyret deltok i Lom i forbindelse med bedriftsbesøk i Innlandet
- 01.11 Kjettingdagen. Utdeling av informasjon på Ånestad kontrollstasjon – Arild og Guttorm
- 09.11 Foredrag på Los regionkonferanse i Gjøvik – Guttorm
- 10.11 Åpning RV4 Lunner – Gran – Guttorm
- 13.11 Møte med lederen i Stortingets transportkomité Sigbjørn Gjelsvik på Gjøvik – Guttorm
- 14.11 Møte med samferdselsdepartementet i Drammen om ny NTP - Guttorm
- 20.11 Åpning Tores trafikksikkerhetsgård i Hernes – Arild og Guttorm
- 24.11 Møte med Utekontrollen på Gardermoen ang. tømmer – Frank og Guttorm
- 27.11 Presentasjon Innlandsregjeringens første fylkesbudsjett - Guttorm
- 30.11 Julemøte på Biri for medlemmene i NLF Innlandet – Arild, Anette, Birgit og Guttorm
- 01.12 Värmlandsåkarnes julemøte i Karlstad – Guttorm
- 09.12 NLF Oslo og Akershus 75-årsjubileum – Guttorm
- 19.12 Vegforum E16 på Fagernes – Guttorm

## Regnskap 2023/Budsjett 2024

	Budsjett 2023	Regnskap 2023	Budsjett 2024
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt, avgiftspliktig	270 000	446 000	140 000
Opptjent, ikke faktuert	0	46 974	0
Konsulentavgift FA	1 030 000	1 018 300	1 000 000
Bilavgift FA	0	0	0
Overf. NLF andel provisjon	610 000	610 568	588 901
Andre provisjoner	90 000	15 300	70 000
Andre inntekter	0	0	0
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>2 000 000</b>	<b>2 137 142</b>	<b>1 798 901</b>
Andel lønn ansatte	75 000	63 965	0
Styrehonorar	220 000	192 000	230 000
Arbeidsgiveravgift	30 000	29 708	32 000
Trekkpliktig kjøregodtgjørelse	5 000	18 705	8 000
Annen personalkostnad	5 000	3 010	5 000
Renhold	1 000	0	0
Annen kostnad lokaler	0	3 767	0
Driftskostnader lokaler	6 000	4 018	6 000
Leie datasystemer	10 000	10 814	12 000
Driftsmateriale/teknisk utstyr	15 000	11 442	15 000
Arbeidsklær og verneutstyr	40 000	48 813	40 000
Reparasjon og vedlikehold utstyr	5 000	0	5 000
Revisjons- og regnskapshonorar	45 000	53 711	50 000
Kontorrekvisita	15 000	6 808	10 000
Aviser, tidsskrifter, bøker ol	30 000	37 908	35 000
Møte, kurs, oppdatering o.l.	50 000	44 837	50 000
Annen kontorkostnad	7 000	0	0
Drift regionskontor-administra	656 000	656 136	647 724
Telefon	15 000	10 656	20 000
Porto	10 000	5 611	10 000
Bilutgifter	2 000	800	0
Bilgodtgjørelse, oppgaveplikti	60 000	64 345	75 000
Reise/ opphold etter regning	20 000	29 349	30 000



Rekruttering sjåfører	25 000	2 915	25 000
Salgskostnad	5 000	0	5 000
Reklamekostnad	15 000	4 000	30 000
Utgifter årsmøte	250 000	248 885	200 000
Utgifter høstseminar	200 000	286 166	130 000
Møteutgifter styremøter	50 000	93 797	100 000
Valgkostnader	20 000	0	0
Kontingenter, fradragsberettig	3 000	2 000	3 000
Gave, fradragsberettiget	50 000	50 780	55 000
Årets medlem	12 000	12 000	12 000
Landsmøte/representantskap	40 000	5 806	10 000
Møter/kurs/konferanser	100 000	99 851	100 000
Bank- og kortgebyr	3 000	2 372	3 000
Andre kostnader	100 000	54 448	50 000
Tap fordringer	0	13 200	0
Tap fordringer u/mva	0	3 000	0
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>2 195 000</b>	<b>2 175 624</b>	<b>2 003 724</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>-195 000</b>	<b>-38 482</b>	<b>-204 823</b>
Renteinntekt DnB	15 000	84 447	90 000
Annen finanskostnad	0	185	0
<b>Totale inntekter</b>	<b>2 015 000</b>	<b>2 221 589</b>	<b>1 888 901</b>
<b>Totale kostnader</b>	<b>2 195 000</b>	<b>2 175 809</b>	<b>2 003 724</b>
<b>Resultat</b>	<b>-180 000</b>	<b>45 780</b>	<b>-114 823</b>

## Balanse

<b>Eiendeler</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 000	1 000
 Sum anleggsmidler	 <b>1 000</b>	 <b>1 000</b>
 <b>Omløpsmidler</b>		
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	50 712	112 443
Andre kortsiktige fordringer	9 365	6 996
Sum fordringer	<b>60 077</b>	<b>119 439</b>
 Bankinnskudd, kontanter o.l.	 3 711 592	 3 583 837
 Sum eiendeler	 <b>3 772 669</b>	 <b>3 704 276</b>
  <b>Egenkapital og gjeld</b>	  <b>2023</b>	  <b>2022</b>
 <b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	<b>3 568 757</b>	<b>3 522 976</b>
Sum opptjent egenkapital	<b>3 568 757</b>	<b>3 522 976</b>
Sum egenkapital	<b>3 568 757</b>	<b>3 522 976</b>
  <b>Gjeld</b>		
 <b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	39 126	68 153
Skyldig offentlige avgifter	96 349	113 147
Annen kortsiktig gjeld	68 437	0
Sum gjeld	<b>203 912</b>	<b>181 300</b>
 Sum egenkapital og gjeld	 <b>3 772 669</b>	 <b>3 704 276</b>

# Revisjonsberetning

Til  
Regionårsmøtet i  
Norges Lastebileier-Forbund  
Innlandet

## REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2023

Fra oppnevnt revisjonskomité for Norges Lastebileier-Forbund Innlandet møtte

*Knut Ruud, Hans Erik Molstad og Petter Surnflødt.*

Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

Regnskapet viser et overskudd på 45.781 kroner inkludert finansinntekter (renter). Det var budsjettert med et underskudd på 180.000 kroner. Plassering av to millioner kroner på høyrentekonto har gitt høyere renteinntekter. Høstseminaret på Storefjell ga også større inntekter enn budsjettert.

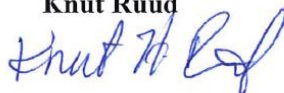
NLF Innlandet hadde 3 568 757 kroner i egenkapital per 31.12.23.

Provisjon fra Ahlsell på 46 974 kroner er ennå ikke overført, men er med i regnskapet.

Komiteen anbefaler at NLF Innlandets regnskap for 2023 godkjennes.

Rudshøgda, 15. februar 2024

Knut Ruud



Petter Surnflødt



Hans Erik Molstad





## Innkomne saker

### *a. Arbeidsllys bakover på anleggsmaskiner under vegarbeid er trafikkfarlig – sak fra Hamarregionen.*

Yrkessjåfører opplever regelmessig at de blendes av baklys på gravemaskiner på veganlegg. Dette er farlig. Forslagsstiller ble blendet av gravemaskin da han kjørte over en stål-lem. I samme øyeblikk oppdaget han et hode som stakk opp på siden av lemmen. Gravemaskiner (og tippbiler) i anleggsområder trenger godt lys framover, men neppe like sterkt bakover.

Vi er kjent med at lysbruk var et tema under et MEF-møte i Hallingdal. Dødsulykken i Hallingdal på RV7 skjedde i mørket. Lysbruken var ikke hovedårsaken til ulykken og er ikke nevnt i Havarikommisjonens rapport. Sjåføren som kjørte mente han ble blendet, men han ble dømt. Samtidig kan bruk av blitzere dempes mens maskiner og biler står stille i anleggsområder. Er det mulig å ta dette inn i et regelverk på godkjenning av maskinene?

#### Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Saken må fram i lyset, men det er viktig at en får klarhet i hvilke krav maskinførere og lastebilsjåfører i anleggsområder har til HMS.

### *b. Aktiviteten i lokalavdelingene – sak fra regionstyret.*

I vår region er det 11 lokalavdelinger. Aktiviteten varierer sterkt. Mange har kun årsmøte. Andre har lastebilens dag, truckers night, Venner på vegen, kurs, verving og medlemsmøter.

Regionsjefen understreker at lokalavdelingene, i tillegg til slike aktiviteter, er gode støttespillere under høringer. De kan også ta opp enkeltsaker som regionen bør jobbe med. Hvordan kan lokalavdelinger med liten aktivitet få bedre kontakt med medlemmene sine?

#### Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

Lokalavdelingene oppfordres til å gjennomføre minimum et tiltak utenom årsmøtet. Hva kan vi lære av de av lokalavdelingene som fungerer? Hva kan regionen bidra med? Regionstyret ønsker forslag og diskusjoner om saken.

### *c. Bedriftens løyver samme dato for betaling ved fornyelse – sak fra Gjøvik og Toten.*

Fra 1. januar 2025 må alle som driver med godstransport mot vederlag ha fellesskapsløyve. Løyvet er gyldig i 10 år. For bedrifter med mange løyver utstedt til forskjellige tider, kan det være utfordrende å ha oversikt over når hvert enkelt løyve skal fornyes. Nå er den eneste muligheten å samtidig søke om alle løyvene bedriften trenger, selv om enkelte har igjen «levetid» på f.eks. seks eller sju år. Dette medfører betydelige ekstra kostnader for transportbedriften. Med dagens datateknologi burde det vært enklere løsninger. Gjøvik og Toten Lastebileierforening ønsker at NLF tar tak i denne saken og ber Statens vegvesen vurdere enklere løsninger.

Når det gjelder å bytte inn gamle løyver med fellesskapsløyver, er dette mulig uten å be om ny løyvegaranti. Men det gjelder kun hvis det er samme antall som skal byttes ut. Bedriften må også følge med når garantien utløper, slik at den forlenges ut løyveperioden.

#### Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet støtter forslaget og oversender saken til representantskapet.

d. *Dårlig vintervedlikehold på E6 Sørli-Kløfta i vinter – sak fra regionstyret.*

E6 er landets viktigste og lengste transportåre. E6 har vært brøytet dårlig flere ganger i vinter. Klager er sendt til Statens vegvesen og flere har ringt til 175. Snø i vegbanen. Vegskuldre blir ikke brøytet. Manglende brøyting på av- og påkjøringsramper. Vann rennende inn i vegbanen med fare for vannplaning når det blir varmegrader. «Brøytetogene» som vi så tidligere, ser ut til å være borte. Det er også utfordringer ved varslede værhendelser.

Hva slags krav stiller Statens vegvesen til entreprenøren når det gjelder utstyr og rod lengde? Er det tilstrekkelig utstyr og riktig utstyr på hver enkelt rode? Kunne en spart salt ved å salte mer i forkant og få bedre veg raskere?

Regionstyrets forslag til vedtak på årsmøtet:

NLF Innlandet er bekymret for manglende vintervedlikehold på E6 og andre riks-/Europaveger og ber om at saken behandles i representantskapet. NLF Innlandet tar den konkrete strekningen Sørli-Kløfta opp med Statens vegvesen og ber om svar på våre spørsmål om dårlig vedlikehold.

Onsdag 26. april 2023

OPPLAND ARBEIDERBLAD

OPPLAND ARBEIDERBLAD

Onsdag 26. april 2023

# Vogntogene sto fast på rekke og rad

Det var kaotisk på riksvei 4 tirsdag formiddag. Minst ti vogntog ble stående fast mellom Hunndalen og Raufoss.

MINA THERESE WATZ  
mina.watz@oa.no

En lang rekke vogntog fikk trøbbel på riksvei 4 mellom Hunndalen i Gjøvik og Raufoss tirsdag.

En OA-leser varslet som de utfordrende trafikale forholdene og opplyste om ti vogntog som sto fast på strekningen OA har sett videomateriale som viser at minst ti vogntog ble stående fast på stedet.

Politiet bekrefter at det var kaotisk. Vogntogene sperret for øvrig trafikk. Politiet rykket ut til stedet for å håndtere situasjonen.

## Full stopp

Politiet hadde i 11.15-tida ikke oversikt over hvor mange kjøretøyer som sto fast på riksvei 4 mellom Gjøvik og Raufoss.

– Det er nok flere som er blitt stående i kø der nå, sier operasjonsleder Rune Vegar Huse i Innlandet politidistrikt til OA.

En time senere var det ingenting som tydet på at trafikkproppen løsnest på stedet. Men like før klokken 13.00 opplyste Vegtrafikksentralen at vogntogene har kjørt videre.

## Omkjøring

Det hele startet med ett vogntog i trøbbel.

– Det første vogntoget ble stå-



TROBBEL: Minst ti vogntog fikk trøbbel opp riksvei 4 mellom Gjøvik og Raufoss.

FOTO: FREDRIK HAGEN

## 20 meldinger på formiddagen

Følgte politiet i Innlandet var det kaotiske forhold i Innlandet tirsdag.

Snømengdene førte til en rekke oppdrag i hele fylket.

– Det har vært ganske kaotisk, fastslår Huse.

Han anslår at det kom minst 20 meldinger om trafikkuhell i Innlandet fram til 11.15 tirsdag formiddag.

– Og det er bare alle uhellene.

I tillegg har vi meldinger om trær som sperrer veier og den

type hendelser, sier Huse.

Se flere bilder på oa.no



SPERRER: Politiet er på stedet for å bistå.

FOTO: FREDRIK HAGEN



SNØRYDDING: Politiet og snøryddemaskiner er på plass.

FOTO: FREDRIK HAGEN



TROBBEL: Vogntogene sto fast på rad og rekke oppover riksvei 4 mellom Gjøvik og Raufoss.

FOTO: FREDRIK HAGEN

*Ikke bare på E6 det var kaos. Her er oppslag i OA 26. april i 2023.*

## Godtgjøring for styrets medlemmer

### **5. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2024**

Valgkomiteen foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	27.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	15.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid (hverdager) med møteplikt samt AU-møter og styremøter.	

## Organisatorisk- og næringspolitisk debatt

### **6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt**

**herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen.**

Regionstyret viser til innkommende forslag.

## Budsjett 2024

### **7 a. Budsjett for 2024**

Se side 26

### **7 b. Regionkontingent for neste år**

Regionstyret foreslår samme kontingent som i fjor - *heller ikke indeksregulering*.

Dvs at vi starter med 2100 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 10 biler (maks. 3100 kroner).

Regionstyrets forslag til kontingent fra 01.01.25.:

Gruppe:	Pris:		
0-biler	2100 kroner	6 biler	2700 kroner
1 bil	2200 kroner	7 biler	2800 kroner
2 biler	2300 kroner	8 biler	2900 kroner
3 biler	2400 kroner	9 biler	3000 kroner
4 biler	2500 kroner	10 biler	3100 kroner
5 biler	2600 kroner	Mer enn 10	3100 kroner



# Valgkomiteens forslag

## Sak 8 styreleder

Arild Olsbakk, Østerdal Gjenvalg 1 år

## Sak 9 nestleder

Birgit Grimstad, Gausdal Gjenvalg 1 år

## Sak 10 styremedlemmer

Johannes Kjørlien, Valdres 2 år

Frank Olav Korntorp, Solør 2 år

Frode Håkensbakken, Gjøvik og Toten 2 år

Lars Morten Svingen, Sør-Østerdal Ikke på valg

Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal Ikke på valg

Anette Johnsen, Hamarregionen Ikke på valg

## Vararepresentanter

Per Erik Lillestrøm, Østerdal for Olsbakk 1 år

Tore Slåsletten, Gudbrandsdal for Grimstad 1 år

Ole Martin Sjørengen, Valdres for Kjørlien 2 år

Tore Grøtting, Sør-Østerdal for Korntorp 2 år

Petter Surnflødt, Gausdal for Håkensbakken 2 år

Tommy Engen, Odal for Svingen Ikke på valg

Grethe Dalbu, Gausdal for Nyløkken Ikke på valg

Terje L. Skundberg, Hamarregionen for Anette Johnsen Ikke på valg

## Sak 11 valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. § 4 og 5.

Styret + 6 representanter.

Det nyvalgte regionstyret får fullmakt til å velge ut øvrige representanter og vararepresentanter til landsmøtet.

## Sak 11b representantskap

Regionlederen 2024

Regionnestleder 2024

Lars Morten Svingen 2024

Vara:

Johannes Kjørlien 2024

## Sak 12 revisorer

Knut Ruud, Odal (leder) Ikke på valg – 2 år igjen

Petter Surnflødt, Gausdal Ikke på valg – 1 år igjen

Hans Erik Molstad, Hamarregionen 3 år

## Sak 13 valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet

**Forbundsleder**

Tore Velten, Sør-Østerdal Ikke i år 2023-2025

**Forbundsstyret**

Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres Ikke i år 2021-2025

**Vararepresentant**

Arild Olsbakk, Østerdal Ikke i år 2021-2025

**Valgkomite**

Stein Hesthagen, Hamarregionen Ikke i år 2021-2025

**Kontrollkomite**

Grethe Dalbu, Gausdal Ikke i år 2021-2025

Rudshøgda 15.02.24

*Ole Kr Fjellton*  
Ole Kr Fjellton

*Ivar Eriksen*  
Ivar Eriksen

*Jon Jevnaker*  
Jon Jevnaker

*Odd Haakenstad*  
Odd Haakenstad

Ikke til stede: Jon Kaulum



Valgkomiteen foreslår gjenvalg på NLFs styreleder, Arild Olsbakk. Her i aksjon på Kjettingdagen . Arild tok en økt på Ånestad og delte ut vintertips blant annet til Trude Jorkjend Johnsen.

## Flere glimt fra NLF-året



*Da forbundsstyret besøkte Innlandet, ordnet Bjørn Ivar Gunhildgard middagsbesøk hos Arne Brimi.*



*Tore Velten og resten av forbundsstyret stilte opp på refleksdagen etter overnatting i Lom.*



*Even Midtli (23) fra NLF Gudbrandsdal var yngste delegat på landsmøtet i Stavanger.*



*NLFs Venner på vegen-team var i aksjon på Fåvang skole: Per Steinar Brendløy, Gaute Gården Bakke, Arild Båtberget og Tore Slåsletten.*



*Fem partier var på lastebil-befaring under valgkampen. Her er MDG hos Ragnar Thorstad og lærling Lasse Lund i BiriTransport.*



## Samarbeidspartnere

